

fédéral



La ministre des Finances, Karin Keller-Sutter, n'a pas réussi à calmer la grogne du parlement. Ici en pleine discussion avec les conseillers aux Etats PLR Thierry Burkart, Damian Müller et Josef Dittli (de g. à d.).

KEYSTONE

rité de surveillance du Conseil fédéral, nous n'avons pas les mêmes rôles.»

«Je me fais du souci pour notre capacité à trouver des solutions consensuelles pour affronter les crises.»

Jacqueline de Quattro (PLR/VD)

Dans ce jeu de poker menteur, le rôle du PS interroge. Dans un premier temps, il a semblé être prêt à changer d'avis et à soutenir le crédit après avoir négocié à la suite du premier refus. Une attitude qui a fâché ses alliés écologistes, dont l'une des représentantes a fustigé ce «deal du pyjama» avec le PLR. Au final, le PS n'a pas bougé, estimant les garanties de la droite insuffisantes. Mais il savait aussi qu'en changeant

d'avis, il laisserait le monopole de l'indignation à l'UDC.

Le PS remet-il en cause la légitimité du Conseil fédéral? «Non, l'enjeu ici est politique, rétorque Valérie Pillier Carrard, vice-présidente du parti, qui renvoie la droite à ses responsabilités. Nous ne pouvions pas cautionner ces 109 milliards sans qu'il y ait des changements substantiels.»

Reste que cette décision marque un tournant pour le PS. Car le parti avait adoubé tant le sauvetage d'Axpo que les mesures Covid, même s'il avait critiqué le recours au droit d'urgence. «L'histoire n'est pas la même, justifie la Fribourgeoise. Notre parti a tenté en 2008 d'éviter ce qui s'est passé avec Credit Suisse, mais nous avons été snobés par les partis bourgeois. Il faut voir notre refus comme un signal que nous donnons au Conseil fédéral.»



Lire l'éditorial en page 2:

«Une enquête s'impose sur Credit Suisse»

Zurich

L'assassin d'un SDF est condamné

Le Tribunal de district de Zurich condamne un homme de 21 ans à 20 ans de prison pour avoir assassiné un sans domicile fixe en septembre 2021. Il commue sa peine en mesure de thérapie stationnaire en milieu fermé. Le prévenu souffre d'un trouble de la personnalité. Les faits se sont déroulés au petit matin du 19 septembre 2021 à Zurich-Altstetten. Après être sorti en boîte, le jeune Suisse voit un SDF dormant sur un banc, l'insulte et le roue de coups de poing et de pied jusqu'à ce qu'il en meure. Il filme son acte avant d'en partager les images. **ATS**

Fribourg

Pas de suite pénale Philippe Demierre

Le conseiller d'Etat fribourgeois Philippe Demierre ne sera pas poursuivi pour l'affaire de ses comptes de campagne personnelle. Le Ministère public estime que les normes pénales de la loi sur le financement de la politique ne s'appliquent pas dans ce cas, considérant que le montant reçu n'est pas un don, mais un financement propre. Il a donc annoncé mercredi avoir rendu une ordonnance de non-entrée en matière dans cette affaire. La presse avait révélé en mars qu'une personne réclamait plus de 10'000 francs à l'élus pour des frais de campagne. **ATS**

Aéroport de Genève

Avec le retour de Delta, Cointrin rallume la guerre de l'Atlantique

La deuxième compagnie au monde vient chasser sur les terres de Swiss et de United, en inaugurant cette semaine une ligne directe vers New York.

Pierre-Alexandre Sallier

Après trente ans d'absence, l'ancien allié américain de Swissair se pose de nouveau à Genève. Et compte bien s'emparer d'une partie de la très profitable route vers Big Apple, empruntée par les cadres des Nations Unies et des multinationales.

Arrivé mardi dans la matinée à Genève, le Boeing 767 est reparti dès l'après-midi pour un vol inaugural à destination de l'aéroport JFK. Delta Air Lines a prévu de le faire revenir chaque jour chasser sur les terres de la compagnie helvétique.

«Cette arrivée est un coup dur pour Swiss», confirme Philippe Meyer, expert aéronautique. Interrogé sur cette nouvelle concurrence, une porte-parole de Swiss se borne à reconnaître que «la ligne Genève-New York est d'une grande importance (ndlr: pour nous)». Mais son insistance sur le fait que l'ex-compagnie nationale, depuis vingt ans dans le giron de Lufthansa, reste «la seule» à exploiter la liaison «tout au long de l'année» - alors que Delta se limite à la haute saison - montre bien que la bataille de l'Atlantique est déjà engagée.

Les trois routes de l'Atlantique

La deuxième compagnie au monde, en termes de passagers transportés, rejoint Cointrin au moment où sa rivale United Airlines y fête les vingt ans de sa liaison - à l'origine assurée par Continental - vers Newark, autre aéroport new-yorkais. Avec les vols de cette dernière vers Washington, 229'000 passagers se sont envolés de Genève en direct pour les États-Unis l'an dernier.

«La demande reste forte, ces appareils partent en général toujours avec plus de 200 passagers à bord», note-t-on au sein l'Aéroport. De quoi donner des idées à Delta. D'autant que la fréquentation de ces trois routes était un tiers plus importante il y a dix ans. Ce qui offre des marges de progression.

Les passagers de Delta débarquent dans la nouvelle Aile Est. Et la compagnie dit vouloir maintenir «une petite équipe» à Cointrin. De quoi faire les affaires de l'aéroport de Genève, à jamais marqué par la suppression brutale de Swissair de tous ses long-courriers, en avril 1996, à l'exception de celui vers New York. Tragiquement marquée par le crash du vol SR 111, en 1998, cette route reste la pièce maîtresse de réseau intercontinental reconstitué par Cointrin.

Les «business» avant tout

Pour attirer les voyageurs de Suisse romande et de Rhône-Alpes, la compagnie américaine vise d'abord ceux qui continueront le voyage avec elle, en mettant en avant un immense terminal intégré - le plus grand de New York - qui permet de rebondir vers une soixantaine de villes nord-américaines. «Cela cantonne



Un panneau publicitaire à l'entrée de Genève - peu après avoir quitté l'aéroport - annonce le retour de Delta, l'ancien partenaire de Swissair il y a trente ans. La compagnie américaine revient cette fois en mode concurrent, sur la profitable ligne directe pour New York. LUCIEN FORTUNATI

davantage le vol direct Swiss aux passagers s'arrêtant à New York», souffle Philippe Meyer. «Et c'est également un appel du pied à ceux qui choisissent de passer par Zurich pour s'envoler vers les métropoles nord-américaines avec Swiss», poursuit le spécialiste basé à Genève.

Outre-Atlantique, Delta met l'accent sur les déplacements professionnels. Les «130 multinationales dont le siège est à Genève» mais également le «million de résidents américains ayant des origines suisses», ou «le demi-million d'emplois dépendant de sociétés helvétiques aux États-Unis» cités par une représentante semblent tout droit sortis d'un argumentaire déployé en interne. «La clientèle d'affaires est très présente sur ces vols new-yorkais, où les avions sont souvent davantage pleins à l'avant (ndlr: sièges business ou première), et Delta comme United ont aménagé leur cabine en ce sens», confirme Philippe Meyer.

«Cette arrivée est un coup dur pour Swiss.»

Philippe Meyer, expert aéronautique

Afin de ne pas être en reste, Swiss rappelle de son côté qu'elle reste «la seule à proposer une first class sur Genève-New York», histoire de se distinguer du meilleur compartiment de Delta, baptisé «One».

Les compagnies utilisent deux chevaux de trait similaires, éprouvés depuis plus de trois décennies - Boeing 767 côté américain, Airbus A330 côté helvétique. Ils permettent tous deux de mener la bataille de l'ombre, celle des capacités de fret. La porte-parole de Delta est ainsi prompte à rappeler que «les États-Unis sont le deuxième partenaire commercial de la Suisse».

Retournement d'alliances

Davantage de vols et de concurrence sont censés rimer avec pression sur les tarifs. Interrogée, Swiss refuse de parler de «l'évolution des prix des billets».

Plus que deux compagnies face à face, «il s'agit avant tout d'une confrontation de grandes alliances», rappelle l'expert genevois. Skyteam, qui unit Delta et Air France-KLM, a probablement jugé qu'il y avait «un joli marché à conquérir sur Genève», souffle

ce dernier. Un marché jusque-là aux mains de la Star Alliance concurrente, dont dépendent aussi bien Swiss que United.

Étrange retournement d'alliance. Il y a trente ans, Delta était en effet l'incontournable alliée américaine de Swissair, dont elle possédait une partie du capital. La compagnie d'Atlanta était devenue, du jour au lendemain, un acteur clé de la traversée de l'Atlantique en reprenant les routes de Pan Am, en 1991. La crise éco-

nomique devait l'amener à sabrer plusieurs lignes vers l'Europe quelques années plus tard. Dont Genève, également désertée par TWA, puis United.

Delta avait cependant gardé un vol Vienne-Washington faisant escale à Genève jusqu'en 1997, en raison de son partenariat avec Swissair, Sabena et Austrian. Un an plus tard, son rapprochement avec Air France avait raison de sa présence à Cointrin. Elle y revient. Mais en concurrente.

Argent Les marchés boursiers

Indices boursiers					
INDICE	CLÔTURE	VAR.*	INDICE	CLÔTURE	VAR.*
SPI	14716.07▲	+0.08%	Stoxx 50	4001.92▲	+0.06%
SMI	11231.99▼	-0.30%	Dow Jones	33786.62▲	+0.30%
CAC 40	7396.94▲	+0.09%	Nasdaq Comp.	12045.92▲	+0.12%
FT 100	7824.84▲	+0.50%	Nikkei	28082.70▲	+0.57%
Xetra DAX	15703.60▲	+0.31%	Shanghai Comp.	3487.59▲	+0.41%
Euro Stoxx 50	4334.03▲	+0.02%	Bovespa	107021.33▲	+0.76%

*VAR = Variation par rapport à la veille ** VAR = Les données américaines datent d'hier à 18h30

SMI (Swiss Market Index)						
TITRE	CLÔTURE	VAR.*	VAR.**	TITRE	CLÔTURE	VAR.* VAR.**
ABB N	31.05	+1.3	+11.4	Partners Grp N	850.20	+0.1 -25.1
Alcon	63.64	+0.9	-12.8	Richemont N	138.90	-1.9 +20.2
CS Group N	0.84	+3.2	-87.6	Roche BJ	275.40	+0.6 -29.5
Geberit N	485.80	-0.6	-11.9	Sika N	235.30	-0.5 -25.7
Hivaudan N	3094.-	+1.0	-19.4	Sonova N	278.10	+0.8 -26.6
Golcim N	56.58	+0.3	+32.9	Swiss Life N	593.-	+0.2 -3.5
Logitech	51.10	-0.5	-22.1	Swiss Re N	94.52	0.0 +7.9
Lonza Group N	575.60	+1.1	-12.7	Swisscom N	601.40	-0.4 +5.2
Nestlé N	112.94	-0.4	-8.8	UBS N	19.01	+0.4 +14.3
Novartis N	86.75	-0.1	+0.1	Zurich Ins. N	432.80	-5.5 -3.9

*VAR = Variation par rapport à la veille ** VAR = Variation sur un an

Valeurs romandes importantes						
TITRE	CLÔTURE	VAR.*	VAR.**	TITRE	CLÔTURE	VAR.* VAR.**
Addex	0.13	+2.0	-84.3	Groupe Minoteries	290.-	-1.4 -31.0
Aevis	18.45	-0.5	+1.4	Kudelski	1.73	-4.2 -48.8
APG SGA	183.50	-0.8	-5.9	Leclanché	0.60	0.0 +20.6
BCV	88.75	+0.1	+8.5	Lem	2020.-	+0.2 -11.2
BCGE	198.50	-0.3	+19.6	Romande Energie	1200.-	0.0 0.0
BVZ	825.-	-1.2	+18.7	Swissquote	186.40	+3.0 +13.0
Cicor	44.80	-1.1	-10.0	Temenos	64.12	0.0 -26.7
Co. Fin. Tradition	115.50	+0.4	+7.9	Vaudoise Assur.	456.-	-0.4 +1.3
Comet	229.40	-1.5	-7.5	Vetropack	46.40	+0.4 +12.3

*VAR = Variation par rapport à la veille ** VAR = Variation sur un an

Métaux précieux				Monnaies (Billets)			
	ACHAT CHF/KG	VENTE CHF/KG	ACHAT USD/OZ	VENTE USD/OZ	ACHAT	VENTE	
Or	57804.-	57835.-	2006.30	2006.96	Euro	0.9575	1.0125
Ag	722.-	728.-	25.10	25.19	Dollar US	0.8575	0.9375
Vreneli		332.-	358.-		Livre Sterling	1.0515	1.1835

Pétrole		CLÔTURE	PRÉC.
Mazout 100 l. à 15° (prix indicatif)	115.5	116.5	
Essence Litre (s/p 95)	1.82	1.82	
Brent Brut en USD par baril	86.69	85.61	

Sponsorisé par:

GONET
BANQUIERS 1845

Source: FINANZ und WIRTSCHAFT